

Số: 42 /QĐ-VPC-KHĐT

Quảng Ninh, ngày 23 tháng 01 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

V/v: Ban hành biểu giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải

GIÁM ĐỐC CÔNG TY CỔ PHẦN HOA TIÊU HÀNG HẢI - TKV

Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 25 tháng 11 năm 2015;

Căn cứ thông tư số 39/2023/TT-BGTVT ngày 25/12/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc Ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty cổ phần Hoa tiêu Hàng hải-TKV đã được thông qua tại Đại hội đồng cổ đông lần thứ nhất ngày 27/9/2021;

Căn cứ tình hình thị trường cung cấp và sử dụng dịch vụ hoa tiêu hàng hải trong khu vực hiện nay;

Xét đề nghị của Phụ trách phòng HTHH.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Biểu giá dịch vụ Hoa tiêu Hàng hải của Công ty cổ phần Hoa tiêu Hàng hải - TKV.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15 tháng 02 năm 2024. Bãi bỏ các quyết định trước đây trái với quyết định này.

Điều 3. Các phó giám đốc, trưởng các đơn vị, phòng ban trong Công ty và các khách hàng liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- CT, KSV công ty (b/c);
- Lưu VT, KHĐT.

GIÁM ĐỐC



Trần Đạo

BIỂU GIÁ DỊCH VỤ HOA TIÊU HÀNG HẢI

(Ban hành kèm theo Quyết định số: 42 /QĐ-VPC-KHĐT ngày 23 / 01/2024
của Giám đốc Công ty cổ phần Hoa tiêu Hàng hải - TKV)

Chương I: QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Đối tượng áp dụng

1. Biểu giá này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân trong nước và nước ngoài liên quan đến giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải.

2. Đối tượng tính giá dịch vụ là tàu thuyền hoạt động hàng hải quốc tế, bao gồm:

a) Tàu thuyền xuất cảnh, nhập cảnh hoặc quá cảnh vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải; tàu thuyền nước ngoài vào hoạt động tại cảng biển Việt Nam;

b) Tàu thuyền hoạt động vận tải hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu, trung chuyển, quá cảnh tại khu vực hàng hải;

c) Tàu thuyền vận tải hành khách từ Việt Nam đi nước ngoài hoặc từ nước ngoài đến Việt Nam; tàu thuyền chuyên dùng hoạt động trên tuyến quốc tế vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải;

d) Hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu, quá cảnh, trung chuyển, được bốc dỡ, giao nhận, bảo quản, neo đậu tại khu vực hàng hải;

3. Đối tượng tính giá dịch vụ là tàu thuyền hoạt động hàng hải nội địa, bao gồm:

a) Tàu thuyền hoạt động hàng hải nội địa vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải;

b) Tàu thuyền vận tải hàng hóa, hành khách hoạt động hàng hải nội địa vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải;

c) Tàu thuyền hoạt động trên các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo trong vùng biển Việt Nam;

d) Hàng hóa nội địa được bốc dỡ, giao nhận, bảo quản, neo đậu tại khu vực hàng hải;

4. Tàu công vụ là tàu thuyền chuyên dùng để thực hiện công vụ của Nhà nước không vì mục đích thương mại không thuộc đối tượng tính giá theo quy định tại Quyết định này.

5. Tàu thuyền vào, rời cảng tránh trú bão hoặc để bàn giao người bị nạn trên biển mà không xếp dỡ hàng hóa, không nhận trả khách có xác nhận của cảng vụ hàng hải tại khu vực; tàu thuyền tham gia tìm kiếm cứu nạn, phòng chống lụt bão, thiên tai theo lệnh điều động hoặc được sự chấp thuận của cơ quan nhà nước có thẩm quyền không thuộc đối tượng tính giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải.

Điều 2. Tuyển dẫn tàu được giao của Công ty cổ phần Hoa tiêu Hàng hải - TKV

1. Các tuyến dẫn tàu được giao tương ứng với các loại dịch vụ được quy định tại Điều 8 (vận tải nội địa) và Điều 9 (vận tải quốc tế) của Biểu giá này, cụ thể:

- Tuyến P/S Hòn Cam – Cầu XM Cẩm Phả, chiều dài 26 hải lý.
- Tuyến P/S Hòn Cam – Vùng neo ABei, chiều dài 20 hải lý.
- Tuyến P/S Hòn Cam – Khu chuyên tải Hòn Nét, chiều dài 17 hải lý.
- Tuyến P/S Hòn Cam – Cảng Cầu Cảng Cẩm Phả, chiều dài 26 hải lý.
- Tuyến P/S Hòn Cam – Vùng neo Hòn Ót, chiều dài 26 hải lý.
- Tuyến Khu chuyên tải Hòn Nét – Cầu Cảng Cẩm Phả, chiều dài 9 hải lý.
- Tuyến Vùng neo ABei – Cầu Cảng Cẩm phả, chiều dài 6 hải lý
- Tuyến Vùng neo Hòn Ót – Cầu XM Cẩm Phả, chiều dài 5 hải lý

2. Các tuyến hàng hải khác: là các tuyến hàng hải mà Công ty cổ phần Hoa tiêu Hàng hải - TKV được cấp phép hoạt động.

Điều 3. Thời gian làm việc

- Giờ làm việc hành chính từ 07 giờ 30 phút đến 16 giờ 30 phút vào các ngày từ thứ hai đến thứ sáu hàng tuần.
- Giờ trực ban hoa tiêu 24h/24h (kể cả ngày thứ Bảy, Chủ nhật, Lễ, Tết).

Điều 4. Giải thích từ ngữ

Trong Biểu giá này, các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:

1. Tàu thuyền là phương tiện hoạt động trên mặt nước hoặc dưới mặt nước bao gồm tàu, thuyền và các phương tiện khác có động cơ hoặc không có động cơ.
2. Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí là tàu thuyền phục vụ hoạt động thăm dò, khai thác dầu khí hoặc thực hiện các hoạt động liên quan đến dịch vụ dầu khí.
3. Tàu lai là tàu được thiết kế, đăng kiểm và đăng ký hoạt động làm dịch vụ lai dắt, hỗ trợ tàu vào, rời cập cầu, bến, phao neo.
4. Tổng dung tích - Gross Tonnage (GT) là dung tích toàn phần lớn nhất của tàu thuyền được ghi trong giấy chứng nhận do cơ quan đăng kiểm cấp cho tàu thuyền theo quy định.
5. Hàng hóa xuất khẩu là hàng hóa có nơi gửi hàng (gốc) ở Việt Nam và có nơi nhận hàng (đích) ở nước ngoài.
6. Hàng hóa nhập khẩu là hàng hóa có nơi gửi hàng (gốc) ở nước ngoài và nơi nhận hàng (đích) ở Việt Nam.

7. Hàng hóa trung chuyển là hàng hóa được vận chuyển từ nước ngoài đến cảng biển Việt Nam và đưa vào bảo quản tại khu vực trung chuyển của cảng biển trong một thời gian nhất định rồi xếp lên tàu thuyền khác để vận chuyển ra khỏi lãnh thổ Việt Nam.

8. Hàng hóa quá cảnh là hàng hóa có nơi gửi hàng (gốc) và nơi nhận hàng (đích) ở ngoài lãnh thổ Việt Nam đi thẳng hoặc được xếp dỡ qua cảng biển Việt Nam hoặc nhập kho, bãi để đi tiếp.

9. Lượt dẫn tàu được tính là việc hoả tiêu hàng hải dẫn tàu liên tục từ vị trí hoả tiêu lên tàu đến vị trí hoả tiêu rồi tàu theo quy định.

10. Một chuyến được tính là tàu thuyền vào khu vực hàng hải 01 lượt và rời khu vực hàng hải 01 lượt.

11. Tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo bao gồm các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo trong vùng biển Việt Nam được công bố theo quy định của pháp luật.

Điều 5. Đơn vị tính giá dịch vụ và cách làm tròn

1. Tổng dung tích (GT): là một trong các đơn vị cơ sở để tính giá dịch vụ hàng hải.

2. Đối với tàu thuyền không ghi GT chọn phương thức quy đổi có dung tích GT lớn nhất, được quy đổi như sau:

a) Tàu biển và phương tiện thủy nội địa tự hành: 1,5 tấn trọng tải tính bằng 01 GT;

b) Sà lan: 01 tấn trọng tải toàn phần tính bằng 01 GT;

c) Tàu kéo, tàu đẩy, tàu chở khách (kể cả thủy phi cơ) và cầu nổi: 01 mã lực (HP, CV) tính bằng 0,5 GT; 01 KW tính bằng 0,7 GT; 01 tấn sức nâng của cầu đặt trên tàu thuyền tính bằng 06 GT;

d) Tàu thuyền chở khách không ghi công suất máy: 01 ghế ngồi dành cho hành khách tính bằng 0,67 GT; 01 giường nằm tính bằng 04 GT;

đ) Trường hợp tàu thuyền là đoàn lai kéo, lai đẩy hoặc lai cập mạn: tính bằng tổng dung tích của cả đoàn lai kéo, lai đẩy hoặc lai cập mạn, bao gồm: sà lan, đầu kéo hoặc đầu đẩy.

3. Đơn vị tính công suất máy: công suất máy chính của tàu thuyền được tính theo HP, CV hoặc KW; phần lẻ dưới 01 HP, 01 CV hoặc 01 KW tính tròn là 01 HP, 01 CV hoặc 01 KW.

4. Đơn vị thời gian:

a) Đối với đơn vị thời gian là ngày: 01 ngày tính là 24 giờ; phần lẻ của ngày từ 12 giờ trở xuống tính bằng 1/2 ngày, trên 12 giờ tính bằng 01 ngày;

b) Đối với đơn vị thời gian là giờ: 01 giờ tính bằng 60 phút; phần lẻ từ 30 phút trở xuống tính bằng 1/2 giờ, trên 30 phút tính bằng 01 giờ.

5. Đơn vị khối lượng hàng hóa (kể cả bao bì) là tấn hoặc mét khối (m³); phần lẻ dưới 0,5 tấn hoặc 0,5 m³ không tính, từ 0,5 tấn hoặc 0,5 m³ trở lên tính bằng 01 tấn hoặc 01 m³. Trong một vận đơn lẻ, khối lượng tối thiểu để tính giá là 01 tấn hoặc 01 m³. Với loại hàng hóa mỗi tấn chiếm từ 02 m³ trở lên thì cứ 02 m³ tính bằng 01 tấn.

6. Đơn vị khoảng cách tính giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải là hải lý (HL); phần lẻ dưới 01 HL tính bằng 01 HL.

Điều 6. Đồng tiền tính giá dịch vụ

1. Đồng tiền thu giá dịch vụ là đồng Việt Nam hoặc Đô la Mỹ đối với tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế.

2. Đồng tiền thu giá dịch vụ là đồng Việt Nam đối với tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa.

3. Trường hợp chuyển đổi từ Đô la Mỹ sang đồng Việt Nam thì quy đổi theo tỷ giá giao dịch mua chuyển khoản do Ngân hàng Thương mại Cổ phần Ngoại thương Việt Nam công bố tại thời điểm thanh toán.

Điều 7. Cơ sở xác định giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải

1. Biểu giá dịch vụ ban hành kèm theo Quyết định này được xác định căn cứ vào Thông tư số 39/2023/TT-BGTVT ngày 25/12/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, quy định của pháp luật về giá và các quy định khác của pháp luật có liên quan.

2. Số tiền dịch vụ hoa tiêu hàng hải được thu theo từng lượt dẫn tàu, bằng tích số của giá hoa tiêu, cự ly dẫn tàu và tổng dung tích của tàu thuyền.

3. Trường hợp số tiền dịch vụ hoa tiêu tính theo công thức trên thấp hơn số tiền thu tối thiểu cho một lượt dẫn tàu thì thu bằng số tiền thu tối thiểu của bảng giá dịch vụ quy định tại Điều 8, Điều 9 của Biểu giá này.

4. Tổng dung tích (GT) là một trong các đơn vị cơ sở để tính giá dịch vụ hoa tiêu, trong đó:

a) Đối với tàu thuyền chở hàng lỏng: dung tích toàn phần tính bằng 85% GT lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận do cơ quan đăng kiểm cấp cho tàu thuyền theo quy định, không phân biệt tàu có hay không có két nước dẫn;

b) Đối với tàu thuyền chở khách: dung tích toàn phần tính bằng 50% GT lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận do cơ quan đăng kiểm cấp cho tàu thuyền theo quy định.

5. Công ty cổ phần Hoa tiêu Hàng hải - TKV khi thu tiền dịch vụ hoa tiêu sẽ xuất hóa đơn dịch vụ theo quy định hiện hành của Bộ Tài chính.

6. Các mức giá quy định trong Biểu giá này đã bao gồm thuế giá trị gia tăng. Trường hợp tổ chức, cá nhân thuộc đối tượng chịu thuế giá trị gia tăng khác 8% thì giá dịch vụ phải trả bằng giá chưa bao gồm thuế giá trị gia tăng cộng với mức thuế giá trị gia tăng khác phải nộp.

Chương II: CÁC QUY ĐỊNH CỤ THỂ

Điều 8. Bảng giá dịch vụ hoa tiêu đối với tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa

TT	Loại dịch vụ	Số tiền thu thấp nhất cho 1 tàu/1 lượt dẫn tàu (đồng)	Giá dịch vụ tương ứng
1	Dịch vụ hoa tiêu áp dụng đối với tàu thuyền di chuyển trong cảng có sử dụng dịch vụ hoa tiêu mà khoảng cách dẫn tàu dưới 05 hải lý	2.160.000/1 lượt dẫn tàu	64,8 (đồng/GT)
2	Dịch vụ hoa tiêu áp dụng đối với các loại tàu thuyền trên các tuyến còn lại	2.160.000/1 lượt dẫn tàu	27 (đồng/GT/HL)

Điều 9. Bảng giá dịch vụ hoa tiêu đối với tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế

1. Bảng giá dịch vụ hoa tiêu

TT	Loại dịch vụ	Số tiền thu thấp nhất cho 1 tàu/1 lượt dẫn tàu (USD)	Mức giá dịch vụ tương ứng
1	Dịch vụ hoa tiêu áp dụng đối với tàu thuyền có tổng dung tích dưới 200 GT (kể cả tàu đánh bắt cá)	43,2	USD/1 lượt dẫn tàu
2	Dịch vụ hoa tiêu áp dụng đối với tàu thuyền di chuyển trong cảng có khoảng cách dẫn tàu dưới 05 hải lý	108	0,0162 USD/GT
3	Đối với các trường hợp sử dụng dịch vụ hoa tiêu ngoài các trường hợp trên, giá dịch vụ hoa tiêu được tính lũy tiến như sau:		
	- Dưới 10 hải lý	324	0,003672 USD/GT/HL
	- Từ 10 hải lý đến 30 hải lý	324	0,002376 USD/GT/HL

- Trên 30 hải lý	324	0,00162 USD/GT/HL
------------------	-----	----------------------

2. Đối với các trường hợp sử dụng dịch vụ hoa tiêu hàng hải quy định tại khoản 1 Điều này, tàu thuyền có dung tích từ 80.000GT trở lên (không áp dụng đối với tàu khách và tàu hàng lỏng), hoạt động xuất khẩu, nhập khẩu, trung chuyển, giá dịch vụ hoa tiêu được tính lũy tiến như sau:

a) Phần dung tích trên 80.000GT đến 120.000GT, áp dụng khung giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải bằng 50% quy định tại khoản 1 Điều này;

b) Phần dung tích trên 120.000GT đến 160.000GT, áp dụng khung giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải bằng 40% quy định tại khoản 1 Điều này;

c) Phần dung tích trên 160.000GT trở lên, áp dụng khung giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải bằng 30% quy định tại khoản 1 Điều này.

Điều 10. Các quy định cụ thể

1) Khi yêu cầu dịch vụ hoa tiêu hàng hải, người yêu cầu hoa tiêu phải báo cho tổ chức hoa tiêu trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu tối thiểu là 06 giờ; đối với cảng dầu khí ngoài khơi phải báo cho tổ chức hoa tiêu trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu tối thiểu là 24 giờ. Trường hợp thay đổi giờ yêu cầu hoa tiêu hoặc hủy bỏ yêu cầu hoa tiêu, người yêu cầu hoa tiêu phải báo cho tổ chức hoa tiêu biết trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu đã dự kiến tối thiểu là 03 giờ; đối với cảng dầu khí ngoài khơi là 08 giờ.

2) Trường hợp thay đổi giờ yêu cầu hoa tiêu hoặc hủy bỏ yêu cầu hoa tiêu mà thời gian báo cho tổ chức hoa tiêu biết trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu đã dự kiến dưới 03 giờ, đối với cảng dầu khí ngoài khơi dưới 08 giờ, người yêu cầu hoa tiêu phải trả tiền chờ đợi thì áp dụng mức giá bằng 32.400 VNĐ/người/giờ đối với hoạt động nội địa và 10,8 USD/người/giờ đối với hoạt động quốc tế. Đối với trường hợp bao gồm cả phương tiện thì áp dụng mức giá bằng 216.000VNĐ/người và phương tiện/giờ đối với hoạt động nội địa và 21,6 USD/người và phương tiện/giờ đối với hoạt động quốc tế. Trường hợp hoa tiêu chưa xuất phát thì tính 01 giờ; hoa tiêu đã rời vị trí xuất phát, thời gian chờ đợi tính từ lúc xuất phát đến khi hoa tiêu trở về vị trí ban đầu được tính tối thiểu là 01 giờ; hoa tiêu chỉ chờ đợi tại địa điểm đón tàu sau thời điểm yêu cầu dịch vụ hoa tiêu không quá 04 giờ, quá thời gian trên việc yêu cầu dịch vụ hoa tiêu coi như đã hủy bỏ và người yêu cầu hoa tiêu phải trả 80% số tiền tính giá dịch vụ hoa tiêu theo cự ly dẫn tàu đã yêu cầu hoa tiêu trước đó và mức giá quy định tại Điều 8, Điều 9 của Quyết định này.

3) Hoa tiêu đã hoàn thành việc dẫn tàu, nếu thuyền trưởng vẫn giữ hoa tiêu lại sẽ tính thêm tiền chờ đợi và tiền chờ đợi được tính theo số giờ giữ lại thực tế.

4) Trường hợp hoa tiêu đã lên tàu mà người yêu cầu hoa tiêu huỷ bỏ yêu cầu hoa tiêu thì người yêu cầu hoa tiêu phải trả 80% số tiền tính giá dịch vụ hoa tiêu theo cự ly dẫn tàu đã yêu cầu hoa tiêu trước đó.

5) Tàu thuyền có hành trình để thử máy móc thiết bị, hiệu chỉnh la bàn thì khung giá áp dụng bằng 110% khung giá quy định tại Điều 8, điều 9 của Quyết định này.

6) Tàu thuyền không tự vận hành được vì lý do sự cố kỹ thuật thì khung giá áp dụng bằng 150% khung giá quy định tại Điều 8, Điều 9 của Quyết định này.

7) Tàu thuyền yêu cầu hoa tiêu đột xuất (ngoài quy định tại các khoản 1, khoản 2, khoản 3, khoản 4, khoản 5 và khoản 6 Điều này) thì khung giá áp dụng bằng 110% khung giá quy định tại Điều 8, Điều 9 của Quyết định này.

8) Trường hợp hoa tiêu đã lên tàu nhưng tàu thuyền không vận hành được vì lý do bất khả kháng có cảng vụ hàng hải khu vực xác nhận thì giá dịch vụ hoa tiêu bằng mức giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu theo quy định tại Điều 8, Điều 9 của Quyết định này.

9) Tàu thuyền không tới thẳng cảng đến mà yêu cầu neo lại dọc đường (trừ các tuyến không được chạy đêm) người yêu cầu hoa tiêu phải trả chi phí phương tiện phát sinh thêm trong việc đưa đón hoa tiêu. Giá dịch vụ phương tiện đón trả hoa tiêu không quá 324.000VNĐ/tàu/lượt đối với tàu hoạt động nội địa và 32,4 USD/tàu/lượt đối với tàu hoạt động quốc tế.

10) Tàu thuyền đã đến vị trí chờ hoa tiêu theo đúng giờ đã yêu cầu được cảng vụ hàng hải khu vực và tổ chức hoa tiêu chấp thuận mà hoa tiêu chưa tới, khiến tàu phải chờ đợi thì tổ chức hoa tiêu phải trả tiền chờ đợi cho chủ tàu, tiền chờ đợi là 270.000 VNĐ/giờ đối với hoạt động nội địa và 108 USD/giờ đối với hoạt động quốc tế, tính theo số giờ thực tế phải chờ đợi.

11) Tàu thuyền (trừ tàu thuyền chở khách) vào, rời một khu vực hàng hải tối thiểu 04 chuyến/tháng/khu vực hàng hải trở lên, thì từ chuyến thứ tư trở đi của tàu này trong tháng, khung giá áp dụng bằng 80% khung giá dịch vụ hoa tiêu quy định tại Điều 8, Điều 9 nhưng không thấp hơn 2.160.000 VNĐ đối với tàu hoạt động nội địa và 324 USD đối với tàu hoạt động quốc tế.

12) Tàu thuyền chở khách vào, rời khu vực hàng hải tối thiểu 4 chuyến/tháng/khu vực hàng hải, từ chuyến thứ tư trở đi của tàu này trong tháng, áp dụng bằng 50% khung giá dịch vụ hoa tiêu quy định tại Điều 8, Điều 9 của Quy định này nhưng không thấp hơn 2.160.000 VNĐ đối với tàu hoạt động nội địa và 324 USD đối với tàu hoạt động quốc tế.

13) Tàu thuyền chở khách hoạt động quốc tế có dung tích toàn phần từ 50.000 GT trở lên vào, rời một khu vực hàng hải, áp dụng bằng 40% khung giá dịch vụ hoa tiêu quy định tại Điều 8, Điều 9 của Quy định này nhưng không thấp hơn 324 USD.



14) Tàu thuyền phải dịch chuyển giữa các cầu cảng trong phạm vi bến cảng theo yêu cầu của giám đốc doanh nghiệp cảng thì áp dụng theo khung giá dịch vụ hoa tiêu dịch chuyển trong cảng đối với tàu thuyền hoạt động hàng hải theo quy định tại Điều 8, Điều 9 Quyết định này;

15) Tàu thuyền vào, rời khu vực hàng hải lấy nhiên liệu, thực phẩm, nước ngọt, thay đổi thuyền viên, sửa chữa, phá dỡ hoặc chạy thử sau khi sửa chữa hoặc đóng mới mà không bốc dỡ hàng hóa, không đón, trả khách, áp dụng bằng 70% khung giá dịch vụ hoa tiêu quy định tại Điều 8, Điều 9 Quyết định này.

Chương III TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 10. Hiệu lực thi hành

Biểu giá này có hiệu lực thi hành từ 00h00 ngày 15 tháng 02 năm 2024.

Điều 11. Hướng dẫn thủ tục sử dụng dịch vụ hoa tiêu

1. Khách hàng là tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước có nhu cầu sử dụng dịch vụ hoa tiêu của Công ty cổ phần Hoa tiêu Hàng hải - TKV trực tiếp hoặc thông qua đại lý, đại diện của mình liên hệ với:

Phòng Hoa tiêu - Công ty cổ phần Hoa tiêu Hàng hải - TKV:

+ Địa chỉ: Phố Hàng Than, phường Hồng Gai, TP Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh

+ Điện thoại: 02033.659955 - Fax: 02033.811919

+ Hotline: 0903425188 - 0912533984

+ Email: tkv.hthh@gmail.com

+ Website: Pilottkv.com

2. Biểu mẫu yêu cầu cung cấp dịch vụ hoa tiêu (Order):

**PHIẾU YÊU CẦU CUNG CẤP DỊCH VỤ
(ORDER)**

Mã số khách hàng

(do công ty Hoa tiêu cung cấp)

- Tên đại lý/ chủ tàu gửi order:.....
- Địa chỉ đại lý/ chủ tàu:
- Số điện thoại:..... Fax: Email:.....
- Yêu cầu Công ty cổ phần Hoa tiêu Hàng hải - TKV bố trí hoa tiêu dẫn tàu:
- Thông số kỹ thuật tàu:

Tàu	Quốc tịch	Hồ hiệu
LOA/BEAM	Draft (F/A)	Loại tàu
GT	NT	HĐKD tuyến
DWT	Hàng hóa	Loại hàng hóa

- Ca nô đẹp luồng: có không
- Yêu cầu hoa tiêu dẫn tàu

VÀO

Từ	Đến	Lúc	Ngày
----	-----	-----	------

RỜI

Từ	Đến	Lúc	Ngày
----	-----	-----	------

Cảng rời :

Cảng đến:

Cảng đến tiếp theo:

- Cụ thể thông tin xuất Hóa đơn thu phí hoa tiêu như sau:
- Tên Công ty (khách hàng):.....
- Địa chỉ
- Mã số thuế:.....
- Địa chỉ giao, nhận hóa đơn:
- Hình thức thanh toán tiền phí hoa tiêu :

, ngày.....thángnăm.....

Ký tên và đóng dấu

(số ĐT liên hệ)

*** Ghi chú:**

Order được xem như một hợp đồng có giá trị pháp lý trong việc yêu cầu cung cấp dịch vụ hoa tiêu và thanh toán giữa khách hàng (đại lý/chủ tàu) và Công ty cổ phần Hoa tiêu hàng hải - TKV.

Trường hợp Order không có dấu tròn thì người ký xác nhận trên Order phải là người đã được đại lý/chủ tàu giới thiệu bằng văn bản cụ thể.

Nếu khách hàng (đại lý/chủ tàu) yêu cầu dịch vụ hoa tiêu không theo mẫu này thì mẫu Order của khách hàng phải thể hiện đầy đủ các thông tin trên mẫu mới được Công ty chúng tôi chấp nhận thực hiện dịch vụ.